

Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Besonderer Teil (NBS – BT)

Teil: OHE-Uelzen

Stand: 05.10.2010

Gültig ab: 01.02.2011

Bei der Osthannoversche Eisenbahnen AG werden drei Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen herausgegeben.

1. NBS OHE-Werke (Celle BW 13, EAW Bleckede und Lokhalle Soltau)
2. NBS OHE-Uelzen (Werkstatt BW Uelzen incl. Vorstellgruppe)
3. NBS OHE-Netz (sonstige Serviceeinrichtungen im Netz der OHE)

Der Allgemeine Teil der Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen (NBS_AT) ist für alle Bereiche gleich. Er entspricht genau der VDV-Vorgabe mit dem Stand vom 10.05.2010.

Der vorliegende besondere Teil der Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen (NBS BT OHE) gilt für das Werk Uelzen (Metronomwerkstatt) incl. der angrenzenden Gleisanalgen (Vorstellgruppe).

1. Ergänzungen / Abweichungen zu / von den NBS-AT

1.1 zu Punkt 2.1.3 NBS-AT

Genehmigungen in englischer Sprache müssen nicht übersetzt werden.

1.2 zu Punkt 2.3.1 und 2.4.1 NBS-AT

Es gilt die EBO.

1.3 zu Punkt 2.3.3 NBS-AT

Die OHE bedient sich zur Vermittlung von Ortskenntnissen und für Lotsendienste unter Umständen auch Mitarbeitern des EVU der OHE. Der Stundenpreis ist bei den TPS / APS festgelegt. Die Mindestabrechnungszeit beträgt 3 h. Die Reisezeit vom Einsatzort in Uelzen und zurück ist mit dem vollen Stundensatz zu vergüten.

1.4 zu Punkt 2.4.2 NBS-AT

Die OHE grenzt im Bahnhof Uelzen über vier Weichen an das Netz der DB AG. Fahrzeuge, die auf der DB AG eine Zulassung haben, sind auf der OHE auch zugelassen. PZB ist keine Zulassungsvoraussetzung für die OHE.

Für die Kommunikation ist ein GSM-Funktelefon notwendig.

1.5 zu Punkt 3.1.2 NBS-AT

Die zugangsrelevanten Vorschriften sind in der SbV Teil A aufgelistet. Die OHE-spezifischen Vorschriften (z.B. SbV, bzw. Regelungen zum Notfallmanagement) sind im Internet unter www.ohe-transport.de veröffentlicht oder können von Zugangsberechtigten beim Netz-Kundencenter angefordert werden. Vorschriften in elektronischer Form (per E-Mail) sind kostenlos, die Kosten für die schriftliche Zusendung sind in den Entgeltgrundsätzen aufgeführt.

1.6 zu Punkt 3.2.1 NBS-AT

Aufgrund der Vielfalt von möglichen Serviceeinrichtungen bei der OHE wird keine formalisierte Vorgabe für einen Antrag auf Nutzung von Serviceeinrichtungen vorgegeben. Je nach Dringlichkeit oder spezifischer Anforderung nutzen Sie bitte die Kommunikationsmöglichkeiten, die in der Zusammenstellung der „Ansprechpartner für EVU auf dem OHE Netz“ angegeben sind (Leiter der Maschinenteknik bzw. Werksleitung).

1.7 zu Punkt 3.3 Buchstabe d NBS-AT

Die OHE versucht Konflikte im Einvernehmen mit den Kunden zu lösen und somit eine optimale Auslastung der Serviceeinrichtungen zu erreichen. In dem speziellen Fall des BW Uelzen samt Vorstellgruppe ist die Kapazität der Werkstatt und der Abstellgleise exakt auf die vertraglichen Leistungen zur Instandhaltung der LNVG Fahrzeuge abgestellt. Die Belange der LNVG als langfristiger Nutzer der Anlagen gehen den Belangen kurzfristigen Bedarfes immer voraus, d.h. sie haben sich betrieblich den Anforderungen der LNVG unterzuordnen.

Der Hafen Uelzen ist über das Gleis 403 in der Vorstellgruppe zu erreichen, dies ist nach Absprache immer gewährleistet. Für die Gleise der UHU gelten die NBS der UHU.

1.8 zu Punkt 4.1 NBS-AT

Die OHE fasst ihre Entgeltgrundsätze zu den Trassenpreisen, den Anlagenpreisen und den Zusatzentgelten übersichtlich zusammen. Diese Entgeltgrundsätze (TPS / APS) werden in der Regel jährlich angepasst und auf www.ohe-transport.de veröffentlicht.

1.9 zu Punkt 5.1.3 NBS-AT

Je nach Dringlichkeit oder spezifischer Anforderung nutzen Sie bitte die Kommunikationsmöglichkeiten, die in der Zusammenstellung der „Ansprechpartner für EVU auf dem OHE Netz“ angegeben sind. Die Fahrdienstleiter sind befugt betriebliche Entscheidungen zu treffen.

1.10 zu Punkt 5.2 NBS-AT

Das EVU stellt sicher, dass die OHE eine aktuelle Telefonnummer oder E-Mail Adresse bekannt gibt, an die das EIU die Umstände gemäß 5.2.1 NBS-AT melden kann.

Das EVU meldet Abweichungen gemäß 5.2.2 NBS-AT unverzüglich per e-Mail an.

fahrdienstleitung@ohe-transport.de

1.11 zu Punkt 5.3.1 NBS-AT

Das EVU stellt sicher, dass die OHE eine aktuelle Telefonnummer oder E-Mail Adresse bekannt gibt, an die das EIU die besonderen Vorkommnisse gemäß 5.3.1 NBS-AT melden kann.

Das EVU meldet Abweichungen gemäß 5.3.1 NBS-AT unverzüglich per e-Mail an

fahrdienstleitung@ohe-transport.de

1.12 zu Punkt 5.6 NBS-AT

Die OHE informiert über geplante Änderungen auf www.ohe-transport.de. Bei wesentlichen Änderungen von Serviceeinrichtungen, die sich im regelmäßigen Gebrauch von Zugangsberechtigten befinden, werden die Zugangsberechtigten gesondert per E-Mail informiert.

1.13 Zu Punkt 5.7.2 NBS-AT

Für das BW Uelzen ist eine gesonderte Liste der nutzbaren Serviceeinrichtungen in den NBS-BT enthalten.

1.14 zu Punkt 5.7.3 NBS-AT

Die OHE informiert betroffene EVU direkt per e-Mail über Einschränkungen gemäß Punkt 5.7.3 NBS-AT.

2. Infrastrukturbeschreibung nebst Zugangsbedingungen

Das BW Uelzen ist für die Instandhaltung der LNVG-Fahrzeuge dimensioniert, die Kapazitäten sind weitestgehend langfristig für die Instandhaltung der LNVG-Fahrzeuge vergeben. Folgende Serviceeinrichtungen sind vorhanden:

- aufgeständerte Werkstattgleise in diversen Längen
- Außenreinigungsanlage
- Tankanlage für Diesel (Nur kleine Kapazität)
- Unterflurradsatzdrehbank
- Graffitientfernungsstand
- diverse Gleise zur Innenreinigung und Bereitstellung von Zügen (mit und ohne Oberleitung)

Das Werk ist darauf spezialisiert folgende Fahrzeuge zu bearbeiten: Loks der BR 146, 145, 185, Doppelstockwagen und Doppelstocksteuerwagen der LNVG Bauserien.

Eine Übersicht der Anlagen können Sie per Mail bei der OHE anfordern.

3. Entgeltgrundsätze

Für die Inanspruchnahme von OHE-Werkstattleistungen (z.B. Wartung und Instandsetzung von elektrischen, dieselhydraulischen und dieselelektrischen Triebfahrzeugen sowie von Eisenbahnwagen und Nebenfahrzeugen / Baufahrzeugen) gibt es aufgrund des umfangreichen Leistungsangebotes keine feste Preisliste. Der Stundenpreis für Werkstattpersonal ist in der Entgeltliste enthalten.